

# DAS REICH

Nr. 12 J A H R 1943 \* DEUTSCHE WOCHENZEITUNG \* BERLIN 17 . DEZEMBER

## 3,000 KILOMETERN IN DIE ZUKUNFT *Eine Feier der deutschen Innovation*



Der Führer hilft den Bau der Autobahn

„Innovationen sind ein Bündnis mit der Zukunft.“

PROF. DR. HANS-  
JÜRGEN QUADBECK-  
SEEGER

Gestern markte der 3000. Kilometer der Autobahn. Jetzt verbindet die Autobahn fast alle der deutschen Republik, einschließlich Ostpreußen. Es gibt mehr als 90 Baustelle der Autobahn, und natürlich passt das Reich die Arbeiter gut auf. Sie haben bequeme Kaserne, gute Essen, und bescheidene Löhne. Wir fieren diese Leistung mit einer kurzen Zusammenfassung von den mächtigen Innovationen dem Dritten Reich:



Eine Landkarte der Autobahn

## ERSTER TRANSATLANTISCHER NONSTOPFLUG IN 1936 BEI DEUTSCHE FLUGLINIE LUFTHANSA



## Deutsche Häuser sind moderne Häuser

Die Kurzwellenradio, die alle wissen und lieben, waren im Jahr 1933 bei deutsche Firma Volksempfänger gemacht. Der Radio gibt dem Leben die Musik. Der Radio bringt auch die Stimme des Führers zu unseren Häuser. Und die Fernseher? Im Jahr 1935 Berlin war die ersten vollelektronischen Fernseher. Willkommen zur Zukunft.

## Aufgeweckte deutsche Geist

Nobelpreis Gewinnern Mathematiker Ludwig Bieberbach und Physikern Philipp Lenard und Johannes Stark hatten seinen Disziplinen revolutioniert. Sie repräsentieren den Erfolg der deutschen Suche der Entdeckung.



**D**eutsche Autos sind die besten Autos. Obwohl

Deutschland bemerkt ist, um die besten Luxusautos zu erschaffen, wir produziert auch das hochwertige erschwingliche Auto in die Welt. Deutsche Marken präsentierten zahllos modernen Prototypen und neuen Modellen. Das PKW-Diesel von Daimler-Benz hat die Berliner Automobil-Ausstellung gewonnen, und Bands Opel hat fast 100,000 Kadett in Produktion.



1,000

*RM*

2,100

*RM*



# Die Neuen York Zeiten

3 Oktober 1941

Wochenzeitung auf Deutsch

## NAZI-GEHEIMNISSE GELÜFTET

*"Die Wissenschaft  
ist böse"*

*Die überlegenen Fortschritte der Deutschen sind nicht so gross, wie es scheint. Die schreckliche Wahrheit wurde von einem Wissenschaftler aufgedeckt, der hinter ihren eigenen Reihen stand. Dr. Bayer war ein führender deutscher Wissenschaftler, bevor er dem NS-Regime wegen der grausamen Experimente, die sie vorformten, entkam. Gerüchte von Massenvernichtungen in Deutschland haben die Küsten Amerikas erreicht, aber wir waren nicht auf die Wahrheit des Dritten Reiches vorbereitet.*



*Die Millionen versklavter Juden, Slawen, Zigeuner, Polen und mehr haben begrenzte Schicksale: zu Tode arbeiten, experimentieren oder sterben in den Gaskammern. Diejenigen, die für die Experimente am Menschen ausgewählt werden, überleben die Tests nie. Die Millionen versklavter Juden, Slawen, Zigeuner, Polen und mehr haben begrenzte Schicksale: zu Tode arbeiten, experimentieren oder sterben in den Gaskammern. Diejenigen, die für die Experimente am Menschen ausgewählt werden, überleben die Tests nie.*

# DIE REALITÄT DER AUTOBAHN

*"Dunkle  
Zeiten im  
Dritten  
Reich"*



*Einige werden ausgewählt, um neue Medikamente einschliesslich Barbiturate, Chlorhydrat, Sulfonamide, Antibiotika und mehr zu testen. Die gesunden Häftlinge werden mit schrecklichen Krankheiten infiziert, um ein Heilmittel zu finden. Frauen sind toxischem Formalin und Strahlung ausgesetzt, um einen Weg zu finden, ganze Populationen massenweise sterilisieren zu können. Menschen werden getötet, nur um chirurgische Techniken zu praktizieren. Sie tun diese Übel im Namen der Wissenschaft, aber um welchen Preis?*



**E**s ist nicht nur die Medizin, die die Häftlinge, im Lager einsetzen, sondern auch, um die deutschen Flugzeuge zu verbessern und ihre glorreiche Autobahn zu bauen. Hunderte von Häftlingen sind gezwungen, unter extremen und harten Bedingungen die Autobahn zu bauen. Der Vormarsch der deutschen Flugzeuge geht auf Kosten des Lebens der Versklavten. Die Forschungsergebnisse und Ergebnisse werden sogar in Amerika von Tausenden genutzt. Obwohl die NSDAP grosse Fortschritte auf dem Gebiet der Wissenschaft gemacht hat, um welchen Preis?

